



Biuro Handlowe
ul. Powstańców 25 A
31-422 Kraków
tel.: +48 12 418 07 10
fax.: +48 12 411 45 17
e-mail:
info@energocontrol.pl

SPIS TREŚCI

- ▣ **Autobus szynowy 213 M**
- ▣ **Przedmowa**
- ▣ **Nowe technologie - Dział Systemów Monitorowania**
- ▣ **Moduł Vibcon**

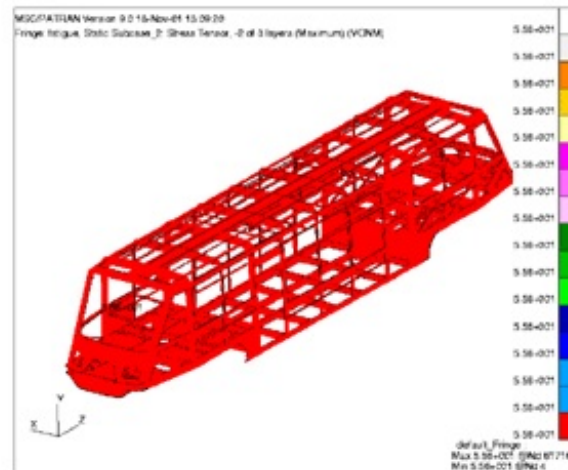
Autobus szynowy 213 M

Autobusy szynowy zaprojektowany dla ZNTK Poznań to lekki, nowoczesny, niskopodłogowy pojazd spalinowy przeznaczony do obsługi ruchu osobowego na wytypowanych liniach. Zaprojektowany przez zespół konstruktorów oraz specjalistów z zakresu analiz numerycznych Energocontrolu z użyciem najnowocześniejszych technik komputerowych. Wirtualny 3-wymiarowy model został przebadany oraz przetestowany przed wdrożeniem pojazdu do produkcji. Optymalizacja konstrukcji pozwoliła na minimalizację masy oraz zużycia energii.



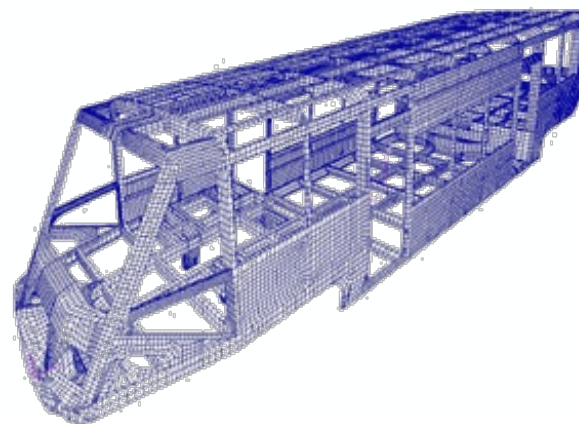
Typoszereg pojazdów jest realizowany poprzez modułowość elementów nadwozi różnorodność wyposażenia dostosowanego do życzeń użytkownika.

Pojazd charakteryzuje się częścią niskopodłogową w strefie środkowej i częścią wysokopodłogową przy końcach członów. Wejścia dla pasażerów są usytuowane w części niskopodłogowej, podczas gdy układy napędowe i wózki zabudowane są pod częścią wysokopodłogową. Wysokość wejścia to 600 mm nad poziomem główki szyny tj. na wysokości peronu.

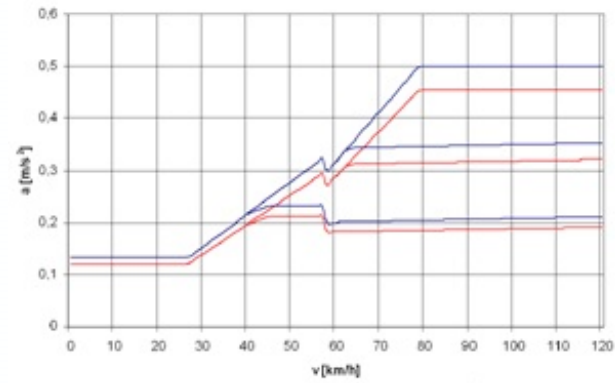


Przejście między częścią niskopodłogową i wysokopodłogową jest możliwe przez trzystopniowe schody. Na obu końcach pojazdu znajdują się klimatyzowane kabiny maszynisty wydzielone z przedziału pasażerskiego. Komfort podróży w przestrzeni pasażerskiej zapewniają ergonomiczne krzesła oraz system wymuszonego obiegu powietrza. Autobus jest wyposażony w jednostkę napędową MAN spełniającą wymagania EURO 2 w zakresie emisji spalin i pozwalającą na osiągnięcie 120 km/h.

Pojazd wykonany z materiałów nieszkodliwych dla środowiska oraz zdolnych do recyklingu. Przewidziany do transportu 90 pasażerów, w tym 38 na miejscach siedzących lub w wersji dwuczłonowej 180, w tym 73 na miejscach siedzących. Ponadto wyposażony jest w toaletę dla podróżnych.



Dzięki zastosowaniu techniki otwartych profili w konstrukcji nośnej pojazdu (INTERLOCKINGu) osiągnięto znaczne zmniejszenie masy oraz zwiększenie trwałości.



Obecnie ze względu na bezawaryjną eksploatację oraz pozytywne opinie jakie wyrażane są przez pasażerów oraz użytkowników trwają prace nad pojazdem dwuczłonowym, którego pierwszy egzemplarz pojawi się na torach w połowie roku.

Copyright (c) 2002-2003 @ ENERGOCONTROL sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.